

**BERGBAU PSL****BLATT** Ludweiler**AUSGABE** 1**INVENTAR****PUNKT** 6706.1-1**DATUM** 1997-3-31**SEITE** 1

- A. Griesborn. Ehemalige Grube Griesborn während der Zugehörigkeit zu Lothringen und Frankreich.  
R 25 59 140 H 54 62 505                      Höhe: etwa 208 m  
Die Koordinaten beziehen sich auf den ehemaligen Kunstschacht.  
Die Unternummer dient nur der Darstellung von zeichnerischen Unterlagen und Literatur.

F.

**Zeichnerische Unterlagen.**

1. BEAUNIER u. CALMELET: Atlas des Concessions, Blatt 41; 1810, Nachdruck 19xx.  
[Farbige Reproduktion in: RAUBER u.a.: 250 Jahre Bergbau im Grubenfeld Ensdorf, S.12-13; Saarbrücken 1980.]
2. Kartenwerk TRANCHOT & MÜFFLING 1803-1820, Blatt Saarlouis; Saarbrücken 1969.
3. Grundriß von der Königlichen Steinkohlenzeche Kronprinz bei Schwalbach. Copirt 1829 (ältere Anlage der Vorlage ist wahrscheinlich).  
Nachgetragen bis 1864.  
Maßstab 20 Lachter = 1 Zoll (entspricht 1:1600). Nicht genordet.  
Heute: Markscheiderei Ensdorf.
4. KLIVER: Uebersichts-Karte von dem Steinkohlen-District bei Saarbrücken im Maaßstabe 1:10 000, Section Schwalbach; Saarbrücken 1891.
5. Grundriß Flöz Schwalbach, Blatt 63 (entsprechend den älteren Blättern 3334, 3335, 3434, 3435).  
Angelegt April 1924 durch Spang, Grubenmarkscheider, geringfügige Nachtragungen.  
Maßstab 1:2000 mit Gauß-Krüger-Koordinaten.  
Markscheiderei Ensdorf.  
[Dieser Grundriß geht offensichtlich zurück auf ältere Vorlagen. In seinen Aussagen ist er identisch mit der Kliver-Karte. Beide enthalten in diesem Bereich fehlerhafte Aussagen bezüglich der Betriebszeit und verzichten auf Details der ursprünglichen Aufnahme (Nr.3).]

Über die Kliver-Karte lässt sich der Grundriß Nr.3 wie die anderen Karten in die heutige DGK 5 übertragen.

**Literatur**

- BUC'HOZ, Pierre-Joseph: Vallerius Lotharingiae ou catalogue des mines, terres, fossiles, sables et cailloux qu'on trouve dans la Lorraine et les trois Évêchés. - Nancy 1768.

S.23: "63.0.8. Lithontrax fragilior. Variété. Houille. On en trouve à Hargarthen dans la Lorraine Allemande, à Touteweiller à une lieue & demi de Sarbruck, à Griesborn à une demi-lieue de Sare-Louis, à Hondelfangen, à Créange & à Puttelange. On emploie la houille & le charbon de terre dans les forges; on substitue souvent cette matière au bois dans les pays où il est rare. On prétend que l'usage journalier du charbon pour le chauffage, est capable d'occasionner la maladie de la consommation."

[HASSLACHER, A.: Literatur über das Industriegebiet an der Saar. - Saarbrücken 1910, S.164 gibt an: "S.70-71. Bei Griesborn und Houdelfangen (Uchtelfangen) wird Steinkohle in 20 Fuß Tiefe gewonnen. Sie dient zum Ersatz des Holzes in allen Oefen; auch in den lothringischen Salinen hat man versuchen wollen, sie zu verwenden, hat die Absicht aber wieder aufgegeben."

Zur Zeit nicht nachprüfbar; das Zitat könnte aber fehlerhaft sein.]

GUETTARD, Jean Etienne & MONNET : Atlas et description minéralogique de la France. - Teil 1; Paris 1780.

S.156-157: "En attendant, nous allons nous arrêter à la première mine qui se présente vers ce côté, à *Grisborne*, à une lieue, à l'est de *Sarrelouis*. Cette mine, qui n'est peut-être qu'une suite, & même couche de celles qui s'étendent dans le pays de *Sarrebruck*, est située dans un terrain en pente douce; elle consiste en une couche de neuf pieds d'épaisseur, qui s'élève & s'abaisse plus ou moins, comme il est ordinaire de le voir aux couches de charbon. On la trouve à cinquante, soixante pieds de profondeur; son toit est formé d'un chyte grisâtre argilleux, assez solide, on sorte qu'on n'a besoin que de poser des pilliers de distance en distance pour le soutenir. J'ai remarqué dans cette couche une pente générale, qui est de l'est à l'ouest, et comme elle ne s'abaisse point comme le terrain, on peut y entrer au bas de la pente par une galerie horizontale, ce qui en facilite extrêmement l'exploitation. On trouve cette couche en y entrant de cette manière, après 20 à 25 toises de distance. Le charbon de cette mine est d'une assez bonne qualité, mais il y en a de meilleur dans le pays; & voilà ce qui en rend le débit difficile, & de peu de valeur; il est teint quelquefois par de la pyrite, mais je n'y ai pas trouvé de cette matière massive. Tout le dessus de cette mine est parsemé de mine de fer sableuse. En percant le terrain, on trouve d'abord la pierre de sable friable qui dure pendant 30 à 40 pieds d'épaisseur, sur plus de 1000 toises d'étendue, tant en largeur qu'en longueur. On trouve que le terrain est partout composé de cette manière."

HÉRON-VILLEFOSSE: Statistique des mines et usines du département de la Moselle. - Journal des Mines, Bd.14, S.123-153; Paris 1803. (Ce Mémoire fait partie de la Statistique générale du département de la Moselle, adressée au Ministre de l'Intérieur.)

S.151: "Tout porte à croire que ce précieux combustible existe encore dans plusieurs autres parties du département de la Moselle, sur-tout aux environs du département de la Sarre. Là, le terrain se rapproche, par sa nature, de celui qui renferme les riches houillères du pays ci-devant de Nassau-Saarbruck. L'on connaît déjà une couche de houille de 2 mètres d'épaisseur, à Grisbronn, près de

Sarre-Libre: elle a été exploitée autrefois, comme on peut le voir dans l'atlas minéralogique du Cit. Monnet, inspecteur vétéran des mines; les eaux ayant afflué dans les travaux, on a essayé d'opérer l'épuisement par le moyen d'une pompe à feu, il y a environ 30 ans; mais à cette époque, la cherté d'une samblable machine, et d'un autre côté, le prix modique de la houille dans le voisinage du pays de Saarbruck, n'ont pas permis aux exploitans de persister dans leur entreprise; aujourd'hui la mine est totalement submergée, mais non sans remède."

COLCHEN, Jean-Victor: Mémoire statistique du Département de la Moselle. - Paris 1803-1804.

[Bis auf geringe Abweichungen in Schreibweisen ( z.B. Grisbern, Saarbrück) und Ersatz von "samblable" durch "telle" identisch mit HÉRON-VILLEFOSSE 1803.]

LEPAGE, Henri: Recherches sur l'industrie en Lorraine. Chapitre IV. - Mémoires de la Société Royale des Sciences, Arts Lettres et Arts de Nancy ( = Mém. de l'Académie de Stanislas, Sér.3, 18), Jahrg. 1851, S.228-429; Nancy 1852.

[Fehlanzeige. S.358 genauere Angabe zu SONNINI, ebenso Erwähnung von BARRAT.]

HASSLACHER,A.: Die ersten Dampfmaschinen beim deutschen Bergbau. - Der Bergmannsfreund, Jhrg.8, Nr.22, S.85-86, Nr.23, S.89-90; Saarbrücken 1878.

S.85: "Legt man dagegen - was wohl das Natürlichste sein möchte - den heutigen Umfang des deutschen Reiches zu Grunde, so hat der Saarbrücker Steinkohlenbergbau die erste Dampfmaschine Deutschlands in seinen Diensten gehabt, und zwar stand dieselbe bereits um das Jahr 1773 auf einer Kohlengrube beim Dorfe Griesborn unweit Saarlouis in Betrieb.

In einer 1803 herausgegebenen officiellen Beschreibung des französischen Département de la Moselle, zu welchem bis 1815 das genannte Dorf als einer der äußersten Grenzpunkte gehörte, wird von diesem, heute einen Teil des fiskalischen Steinkohlenbergwerks Kronprinz bildenden Griesborner Betriebe wörtlich das Folgende berichtet:

"Man kennt zu Griesborn, unweit Saarlouis, ein Kohlenflöz von 2 Meter Mächtigkeit; dasselbe ist früher bebaut worden ... Da die Wasser in die Baue eingedrungen waren, so hat man vor ungefähr 30 Jahren (also um das Jahr 1773!) versucht, die Wasserhebung mittelst einer Feuermaschine (pompe à feu) zu bewerkstelligen. Aber die Kostspieligkeit einer solchen Maschine in damaliger Zeit und andererseits auch der niedrige Preis der Steinkohle im unmittelbar benachbarten Saarbrücker Lande (Grafschaft Nassau-Saarbrücken) haben es den Betreibern der Grube unmöglich gemacht, bei ihrem Unternehmen auszuharren. Gegenwärtig (1803) ist die Grube total versoffen."

Hiernach war also die Feuermaschine in Griesborn bereits 10-15 Jahre früher vorhanden, als diejenige im Mansfeldschen, wenn sie auch nur eine kurze Zeit in

Betrieb gewesen sein mag."

SCHRÖTER,F.: Das Erstlingswerk unserer Dampfmaschinen-Industrie. - Der Bergmannsfreund, Jhrg.16, Nr.14, S.53-55, Nr.15, S.57-58; Saarbrücken 1886.

S.54: "Gegen Ablauf der 70er Jahre stand eine solche, wenn auch nur auf kurze Zeit, auf der lothringischen, jetzt preußischen Grube Griesborn bei Saarbrücken im Betriebe, ..."

ANONYM: [Dampfmaschine Griesborn.] -Der Bergmannsfreund, Jhrg.27, Nr.64, S.507 ; Saarbrücken 1897.

"... daß bei Griesborn die erste Bergwerks-Dampfmaschine innerhalb der heutigen Grenzen Preußens und Deutschlands in Diensten stand. Sie wird in einer amtlichen Beschreibung aus damaliger Zeit als "Feuermaschine" bezeichnet und diente zur Bekämpfung der starken Wasser der Grube Griesborn, deren man mit Handpumpen nicht mehr Herr werden konnte. Ihre Aufstellung erfolgte in Mitte der 1770er Jahre."

REHANEK,R.Rudolf: Beiträge zur Geschichte des Kreises Saarlouis. - Heimat-Blätter von der Saar, Jhrg.2, S.62-64, 67-69, 92-94; Saarlouis 1926.

S.64: "Die Kohlengruben von Griesborn wurden schon gegen 1750 ausgebeutet. Man sieht daran noch jetzt die Minengänge und sonstige Spuren. Im Jahre 17.. wollte der Amtmann Valen von Saarlouis die Arbeiten dort aufs neue aufnehmen lassen, aber er richtete sich dabei zugrunde. Der Fürst von Nassau-Saarbrücken hatte nämlich den Preis der Kohlen herabgedrückt und der Herr Amtmann konnte die Konkurrenz nicht aushalten!"

[Zitat nach NIESSEN.]

ANDRÉ, Matthias: Die Geschichte des Steinkohlenbergbaues im Kreise Saarlouis. - Heimatkundliches Jahrbuch des Kreises Saarlouis 1960, S.218-250; Saarlouis 1961.

S.234-238: Auch bei dem benachbarten Griesborn wurden in dieser Zeit schon Kohlen gegraben. In den oben angeführten nassau-saarbrückischen Berichten sind die Griesborner Gruben aber nicht aufgeführt, da Griesborn seit 1581 territorial zum Herzogtum Lothringen gehörte. Lothringen fiel im Jahre 1766 an Frankreich. Griesborn war also seit dieser Zeit bis zum Ende der Befreiungskriege 1815 französisch, und die deutsch-französische Grenze verlief zwischen Griesborn und Schwalbach.

Die erste urkundliche Erwähnung der Griesborner Gruben finden wir in einem Aktenstück aus dem Archiv der Präfektur Meurthe-Moselle in Nancy mit dem Titel: "Einregistrierung der Grubenkonzession für Griesborn für 20 Jahre an die Herren Bailly und Mailfair". Aus diesem Aktenstück ist zu ersehen, daß der König von Polen als Landesherr von Lothringen im Jahre 1751 eine Generalkonzession für den Betrieb sämtlicher Gruben Lothringens an den Herrn Sounini gegeben hat.

Sounini hat die Konzession für die Gruben bei Griesborn am 22. 4.1751 an den Ritter von Barrat abgetreten, der sie wiederum durch notariellen Akt vom 21.1.1770 an den Herrn Bailly aus Saarlouis abgab, und zwar für die Dauer von 7 Jahren. Bailly scheint ein großzügiger Unternehmer gewesen zu sein und hat viel Geld aufgewendet, um die Griesborner Gruben ertragreich zu gestalten. Unter anderem hat Bailly im Jahre 1773 eine "pompe à feu" eingesetzt, um die Wasser aus der Grube nach über Tage zu pumpen. Eine ganz beachtliche Unternehmerleistung für die damalige Zeit, wo die Dampfmaschine überhaupt erst einige Jahre vorher erfunden worden war. Griesborn kann damit den Ruhm für sich in Anspruch nehmen, die erste derartige Bergwerksdampfmaschine zur Wasserlösung innerhalb des französischen und deutschen Bergbaues überhaupt eingesetzt zu haben. Nach diesen bedeutenden Aufwendungen für die Griesborner Grube richtete Bailly mit seinem Kompagnon Mailfair im Jahre 1773 ein Gesuch an König Ludwig XV. von Frankreich und bat unter Hinweis auf die großen Kosten, die er sich gemacht habe, um Verlängerung seiner am 1.1.1777 ablaufenden Konzession um weitere 20 Jahre.

Nachstehend geben wir eine Auszugsabschrift aus dem Archiv Nancy Meurthe-Moselle Register B 11152—11161, Folio 44 vom 2. Juli 1774 über diese Verlängerung der Grubenkonzession wieder:

Beschluß des Staatsrates vom 25. 9.1773 (Auszug aus dem Register des Königlichen Staatsrates — Übersetzung):

"Auf das dem König, welcher in seinem Amte war, durch die Herren Bailly, Einwohner von Saarlouis, und Mailfaire, Unterabgeordneter der Verwaltung Saarlouis, dargereichte Gesuch des Inhaltes, daß durch den am 22. Januar 1770 vor dem Notar zu Saarlouis gemachten Akt, der Herr Bailly vom Ritter von Barrat die Kohlengruben erworben hat auf dem Bann von Griesborn, welche ein Teil waren der Generalkonzession der Gruben von Deutsch-Lothringen, dem Herren Sounini durch den verstorbenen König von Polen gewährt durch den Beschluß vom 22. April 1751 und wieder abgetreten von dem Herren Sounini an den Ritter von Barrat, daß der Herr Bailly mit diesen Gruben versehen, sie sofort in guten Betrieb gesetzt hat; aber daß die beträchtlichen Kosten, die er sich gemacht hat, die Bittsteller bestimmten, von Seiner Majestät die zwanzigjährige Verlängerung des Privilegs der besagten Gruben zu erbitten, das am 1. Januar 1777 erlöschen soll. Es bitten aus diesem Grunde die Bittsteller, daß es seiner Majestät gefalle, ihnen zu erlauben, mit Ausschluß aller anderen während zwanzig Jahren, angefangen vom 1. Januar 1777, die Kohlengruben zu benutzen auf dem Bann von Griesborn, in der Terrainausdehnung begrenzt im Norden durch den Bann von Ensdorf, im Osten durch den Bann von Schwalbach und das Gebiet von Nassau, im Süden durch den Grund des Kaiserreiches und im Westen durch den Bann von Bommersbach und Bous. Zu den Angeboten, welche die Bittsteller machen, sich dem anzupassen, was durch das Reglement von 1744, den Betrieb der Kohlengruben betreffend, vorgeschrieben ist; vorher in aller Güte oder nach Aussage der Sachverständigen die Eigenthümer des Bodens, den sie beschädigen werden, zu entschädigen und endlich jährlich die Summe von 400 frs. für die

Bergwerksschule bezahlen in die Hände dessen, der es durch seine Majestät sein wird. Nach Durchsicht besagten Gesuches unterzeichnet Rellart, Advokat der Bittsteller, zusammen das Gutachten des Herrn Intendanten und Kommissars, welcher der Provinz Lothringen zuerteilt ist. Das ist der Bericht. Der König, der in seinem Rate ist, hat erlaubt und erlaubt den Herren Bailly und Mailfaire mit Ausschluß aller anderen während zwanzig Jahren nacheinander vom 1. Januar 1777 ab die Kohlengruben des Bannes Griesborn zu benutzen, welcher in dem Gebiet liegt, das begrenzt ist im Norden durch den Bann von Enstroff, im Osten durch den Bann von Schwalbach und das Gebiet von Nassau, im Süden durch den Boden des Kaiserreiches und im Westen durch den Bann von Bommersbach und Bous. Die besagten Herren Bailly und Mailfaire haben die Verpflichtung, sich dem Reglement von 1744 anzupassen betreffend den Betrieb von Kohlengruben. Sie müssen vorher in aller Güte oder nach Sachverständigenaussage die Besitzer entschädigen, deren Boden sie beschädigen würden. Sie müssen außerdem jährlich die Summe von 400 frs. zum Unterhalt der Grubenschule in die Hände dessen zahlen, den Seine Majestät bestimmen wird.

Gemacht im Staatsrat Seiner Majestät des Königs, gehalten zu Versailles den 25. September 1773."

Unterzeichnet: Bertin.

Es folgen die Kanzleibriefe:

"Ludwig, durch die Gnade Gottes, König von Frankreich und Navarra, der ersten unserer Gerichtsdienner oder Gerichtsvollzieher über diesen Antrag: Wir befehlen durch unsere eigenhändige Unterschrift, daß der beigefügte Beschluß mit dem Beisiegel unserer Kanzlei an diesem Tage in unsern Staatsrat gelange, wo wir sein werden. Wegen der darin enthaltenen Gründe gebe man sie jedem ausdrücklich zu verstehen, damit er sie wisse, damit jeder sie kenne und alles Notwendige tun werde für seine vollständige Ausführung, ohne andere Vergünstigung: denn das ist unser Wille.

Gegeben zu Versailles am 25. September, im Jahre der Gnade 1773 und im 59. Jahre unserer Regierung."

Unterzeichnet: Ludwig

Gezeichnet: Bertin.

Bemerkenswert aus diesem Aktenstück ist auch, daß damals in Frankreich schon "Bergwerksschulen" bestanden haben, zu deren Unterhalt alle Grubenbesitzer einen bestimmten Jahresbeitrag leisten mußten!

Der vorher erwähnte Bericht Engelckes über die Schwalbacher Gruben hebt auch die "starken Wasserkosten der Baillyschen Kohlengewinnung in Griesborn" hervor.

Um der Konkurrenz dieser lothringischen Kohlenförderung in Griesborn besser entgegenzutreten zu können, wurde durch die Nassauische Grubenverwaltung im Jahre 1774 als Ersatz für die zum Teil angeblich erschöpften alten Schwalbacher Gruben eine Grube in Knausholz angehauen. Diese scheint jedoch um 1810 wieder außer Betrieb gekommen zu sein.

Der nassau-saarbrückische Bergbau in Schwalbach und der französische in

Griesborn scheinen in damaliger Zeit überhaupt einen scharfen Konkurrenzkampf geführt zu haben. Eine zu Metz im Jahre 1803 herausgegebene amtliche Beschreibung des "Departements de la Moselle", die auch die Notiz über den Einsatz der oben schon erwähnten "pompe à feu" im Jahre 1773 in Griesborn enthält, berichtet weiter, daß "die hohen Kosten einer solchen Maschine einerseits und der niedrige Kohlenpreis der benachbarten Saarbrücker (=Schwalbacher) Gruben andererseits die Unternehmer veranlaßt haben, die Griesborner Gruben einzustellen. Heute ist die Grube vollständig ersoffen."

Diese Stilllegung ist wahrscheinlich zwischen 1780-1790 erfolgt. Erst im Jahre 1844 wurde der Abbau im Griesborner Feld von Schwalbach aus wieder in Angriff genommen.

Von 1773 ab wurden auch von der Grube Griesborn schon Kohlen auf der Saar verfrachtet. Von allen saarabwärts verschifften Kohlen erhob die französische Regierung bei Wallerfangen einen Durchfahrtszoll."

ANDRÉ, Matthias: Die Geschichte des Steinkohlenbergbaues im Kreise Saarlouis (Forts.). - Heimatkundliches Jahrbuch des Kreises Saarlouis 1961-1963, S.198-223; Saarlouis 1963.

S.202: "Bei der weiteren Ausdehnung der Grubenbaue der Grube Schwalbach nach Westen stieß man im Jahre 1842 auf alte Baue der gegen Ende des 18. Jahrhunderts zum Erliegen gekommenen Grube Griesborn.

[Es muß dies bereits 1840 gewesen sein.]

KNAPP, Konrad: Zur Geschichte der Grube Ensdorf. - Saarbrücker Bergmannskalender 1971, S.87-91; Saarbrücken 1970.

[S.87-88. Inhalt nach ANDRÉE (1961 u. 1963. Im Übersichtsplan ist das Baufeld der "Alte lothringische Grube Griesborn" NE des richtig dargestellten Baufeldes der "Grube Schwalbach" eingezeichnet. Es liegt aber SW davon.]

FROSCH, Robert: 250 Jahre Bergbau im Grubenfeld Ensdorf. - in: Saarberg (Hrsg.): 250 Jahre Bergbau im Grubenfeld Ensdorf, S.8-19; Saarbrücken 1980.

[S.16. Darstellung auf der Basis von ANDRÉE (1961 u. 1963).]

HERRMANN, Hans Walter: Der Siegeszug der Dampfmaschine in der Saarindustrie. Zeitschr. für die Geschichte der Saargegend, Jahrg.29 (1981), S.165-216; Saarbrücken 1982.

[S.174. Zitiert COLCHEN (1803-1804) und MATSCHOSS (1908).]

SLOTTA, Rainer: Der saarländische Bergbau und seine kulturellen Leistungen. - Saarpfalz, Jhrg.1994, Heft 4 (= Nr.43 der Reihe), S.5-10; Homburg 1994.

S.6: "... eine "pomp à feu", also eine mit Dampfkraft angetriebene Pumpe war schon 1773 oder 1778 im Schwalbach-Griesborner Bereich im Einsatz."

## **INVENTAR 6706.1-1**

## **Ausgabe 1, S.8**

Bearbeiter: G.MÜLLER und Otto UHL.

Angelegt: 1997-3-31

Geändert:

Veröffentlicht: 2002 (CD, Dezember 2014 ([www.geosaarmueller.de](http://www.geosaarmueller.de)))